

12

## Gebrauchsmuster

U 1

- (11) Rollennummer G 93 11 113.4
- (51) Hauptklasse B41F 13/24  
Nebenklasse(n) B41F 13/34  
Zusätzliche  
Information // B41F 33/04
- (22) Anmeldetag 26.07.93
- (47) Eintragungstag 09.09.93
- (43) Bekanntmachung  
im Patentblatt 21.10.93
- (54) Bezeichnung des Gegenstandes  
Eindruckwerk für fliegend wechselnde Eindrücke
- (71) Name und Wohnsitz des Inhabers  
Zirkon Druckmaschinen GmbH Leipzig, 04328  
Leipzig, DE

## Beschreibung

Die Erfindung betrifft ein Eindruckwerk für fliegend wechselnde Eindrücke gemäß Oberbegriff des Anspruches 1.

5

Eindruckwerke sind bekannt, beispielsweise aus den Schriften DE-PS 35 10 823 und DE-OS 38 25 145. Den bekannten Lösungen ist gemeinsam, daß es sich bei ihnen um spezielle Fünf-Zylinder-Druckwerke für den fliegend  
10 wechselnden Eindruck handelt - dem herkömmlichen Vier-Zylinder-Druckwerk für den Schön- und Widerdruck ist ein Gegendruckzylinder hinzugefügt worden, der jeweils mit dem in Betrieb befindlichen Plattenzylinder-Gummituchzylinder-Paar in Wirkverbindung steht.

15 Ein prinzipieller Nachteil dieser Lösungen besteht darin, daß für die Gummituchzylinder zwei Druckanstellungen und eine Druckabstellposition erforderlich sind, was eine relativ aufwendige Stellvorrichtung bedingt, vergl. hierzu auch die DE-PS 36 14 027, und entsprechend hoch ist auch der Aufwand für die Antriebs-  
20 gestaltung. Zum Aufwand trägt auch bei, daß die bekannten Lösungen auf entweder zwei Hilfsantriebe - jeweils einen für jedes Plattenzylinder-Gummituchzylinder-Paar - oder einen mittels zweier Kupplungen jeweils mit einem  
25 der Plattenzylinder- Gummituchzylinder- Paar kuppelbaren Hilfsantrieb angewiesen sind.

Von Nachteil ist auch, daß der Gegendruckzylinder beim Schön- und Widerdruckbetrieb der Bahnführung im Wege

steht. Ein Vorschlag, dem abzuweichen, vergl. die DE-OS 38 25 145, erhöht den Aufwand durch einen zwischen einer Arbeitsstellung und einer Wartestellung verschwenkbaren Gegendruckzylinder.

- 5    Nachteilig ist auch die durch einen Gegendruckzylinder eingeschränkte Zugänglichkeit des Servicebereiches durch den Drucker.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, die vorstehend  
10    genannten Nachteile bei einem Eindruckwerk der eingangs genannten Art zu beseitigen und ein Eindruckwerk zu schaffen, das sich kostengünstig durch Umrüstung bekannter auf dem Gummi - Gummi - Prinzip beruhender Vier-Zylinder-Druckwerke herstellen läßt.

15

Erfindungsgemäß wird die Aufgabe durch die Anwendung der Merkmale des kennzeichnenden Teils des Anspruchs 1 gelöst. Ausgestaltungen ergeben sich aus dem Unteranspruch sowie aus der Beschreibung in Verbindung mit der Zeichnung.

20

Die Erfindung soll nachstehend an einem Ausführungsbeispiel näher erläutert werden. In der zugehörigen Zeichnung zeigen

- 25    Fig. 1: eine schematische Seitenansicht einer Reihenordnung von drei Vier-Zylinder-Druckwerken, das erste und das zweite Druckwerk ein Eindruckwerk

bildend und Eindrücke im Schön- und Widerdruck  
 druckend, in der Gegenüberstellung "erstes  
 Druckwerk - Druck an, zweites Druckwerk - Druck  
 ab" (Fig. 1 a) und "erstes Druckwerk - Druck  
 5 ab, zweites Druckwerk - Druck an" (Fig. 1 b)

Fig. 2: eine schematische Seitenansicht der Reihen-  
 anordnung der Fig. 1 a, das Eindruckwerk Ein-  
 drücke auf nur eine Bahnseite druckend, in der  
 Gegenüberstellung "Bahnführung unten"

10 (Fig. 2 a) und "Bahnführung oben" (Fig. 2 b)

Fig. 3: das Vier-Zylinder-System eines Druckwerkes des  
 Eindruckwerkes der Fig. 1 mit erfindungsgemäßen  
 Leitwalzen und Andrückwalzen

Fig. 4: eine schematische Darstellung eines Antriebsge-  
 15 triebes eines Druckwerkes des Eindruckwerkes  
 der Fig. 1.

In Fig. 1 ist eine Reihenanordnung von drei Vier-Zylin-  
 der-Druckwerken 1,2,3 mit jeweils einem Gummituchzylin-  
 20 der 4 und 5 und einem Plattenzylinder 6 und 7 sowie ei-  
 ner Bedruckstoffbahn 8 schematisch dargestellt. Druck-  
 werk 1 und Druckwerk 2 - durch eine speicherprogrammier-  
 bare Steuerung im Verbund - bilden das Eindruckwerk und  
 drucken alternierend. Wenn beispielsweise Druckwerk 1 in  
 25 Betrieb ist, ist Druckwerk 2 in Ruhe. Jeweils an dem  
 sich in Ruhestellung befindenden Druckwerk kann der Plat-  
 tenwechsel vorgenommen werden.

Druckwerk 3, ein Schön- und Widerdruckwerk wie allgemein bekannt, kann beispielsweise das erste Druckwerk einer Mehrfarben-Rollenrotationsdruckmaschine sein.

- 5 Sowohl am Bahneinlauf als auch am Bahnauslauf der Druckwerke 1,2 ist jeweils eine in den Gestellseitenwänden drehbar gelagerte Leitwalze 9,10 für die Bedruckstoffbahn 8 vorgesehen. Bezüglich der geometrischen Lage ihrer Drehachse sind die Leitwalzen 9,10 so angeordnet,  
10 daß die Bedruckstoffbahn 8 bei druckabgestellten Gummietuchzylindern 4,5 berührungslos durch das Druckwerk 1,2 verläuft. Im bevorzugten Ausführungsbeispiel sind die Leitwalzen 9,10 mit einer farbabweisenden Oberfläche ausgestattet, wodurch die aufgrund der kleinen Bahnumschlingung ohnehin geringe Abschmierneigung entfällt.  
15

- Die Druckwerke 1,2 weisen des weiteren neben dem bekannten Hauptantrieb, im bevorzugten Ausführungsbeispiel eine Hauptantriebswelle 11, einen Hilfsantrieb auf - Motor  
20 12 - welcher das zum Eindrucken vorbereitete Druckwerk beim fliegenden Wechsel auf die Maschinengeschwindigkeit beschleunigt, vergl. Fig. 4. Im Ausführungsbeispiel ist die Hauptantriebswelle 11 über eine Festpunktzahnkupplung 13 mit einem Kegelritzel 14 des allgemein bekannten  
25 und in der Zeichnung mit den Gummietuchzylinderrädern 15 und den Plattenzylinderrädern 16 andeutungsweise dargestellten Antriebsgetriebe 17 für die Gummietuch- und Plattenzylinder 4,5,6,7 verbunden, wobei das Kegelritzel

14 selbst mittels Wälzlager 18 auf der Hauptantriebswelle 11 gelagert ist.

Die Motorwelle des im Gestell 19 fest angeordneten Motors 12 ist mittels einer Wellenkupplung 20 mit dem Antriebszahnrad 21 eines aus drei im Gestell 19 gelagerten Zahnrädern gebildeten zweistufigen Stirnradgetriebes 21, 22, 23 verbunden. Das Abtriebszahnrad 23 ist drehfest und direkt mit dem Kegelritzel 14 des Antriebsgetriebes 17  
10 der Gummituch- und Plattenzylinder 4, 5, 6, 7 verbunden.

Jedem Plattenzylinder 6, 7 ist des weiteren eine an den Plattenzylinder 6, 7 anstellbare Andrückwalze 24 zugeordnet. Sie dient dem Andrücken der Druckplatte an den  
15 Plattenzylinder 6, 7 beim Aufziehen derselben, wenn an dem sich in Ruhestellung befindenden Druckwerk 1, 2 - bei druckabgestellten Gummituchzylindern 4, 5 - der Plattenwechsel vorgenommen wird. Die Andrückwalze 24 ist im Ausführungsbeispiel zweiseitig drehbar in Hebeln 25 gelagert, die selbst verschwenkbar in den Gestellseitenwänden gelagert sind.  
20

In Ausgestaltung der Erfindung sind die Leitwalzen 9, 10 in den Gestellseitenwänden in Walzenlagern für auswechselbare Walzen gelagert worden. Dies ermöglicht ein  
25 schnelles Entfernen der Leitwalzen 9, 10 bei einem Umrüsten der Druckwerke 1, 2 in konventionelle Schön- und Widerdruckwerke.

Die Erfindung soll nachstehend in ihrer Wirkungsweise erläutert werden.

Das fliegende Wechseln des Eindrucks wird durch eine  
5 speicherprogrammierbare Steuerung gesteuert, wobei der  
Ablauf sowohl von dem Erreichen einer bestimmten Dreh-  
zahl der Gummituchzylinder 4,5 des zum Eindrucken vor-  
bereiteten Druckwerkes als auch von einem Zeitplan ab-  
hängig ist.

10

Zunächst wird vom Drucker an dem sich in Ruhestellung  
befindenden Druckwerk, beispielsweise am Druckwerk 2,  
der Plattenwechsel vorgenommen.

15 Mit einem Startsignal des Druckers oder auch vollautoma-  
tisch nach Erreichen eines Zählerstandes - falls die  
speicherprogrammierbare Steuerung auch das Zählen der  
Produkte übernimmt - kann der fliegende Wechsel ausge-  
löst werden.

20

Gemäß einem Programmablaufplan wird in einem ersten Pro-  
grammschritt das Druckwerk 2 durch den Motor 12 über das  
Getriebe 21,22,23 und das Kegelritzel 14 vom Stillstand  
auf die Maschinengeschwindigkeit beschleunigt.

25 In einem zweiten Schritt wird das Druckwerk 2 über die  
Festpunktzahnkupplung 13 registerhaltig mit der Haupt-  
antriebswelle 11 gekuppelt, der Hilfsantrieb wird abge-  
schaltet.

Im dritten Schritt erfolgt die Druckumschaltung, d. h., die Gummituchzylinder 4,5 des Druckwerkes 2 werden zum Druck angestellt, die Gummituchzylinder 4,5 des Druckwerkes 1 werden vom Druck abgestellt.

- 5 Im einem vierten Schritt schließlich wird das Druckwerk 1 mittels der Festpunktzahnkupplung 13 von der Hauptantriebswelle 11 entkuppelt, so daß es abtorend zum Stillstand kommt und in Ruhestellung für den nächsten Eindruck vorbereitet werden kann.

10

Soll das aus den Druckwerken 1 und 2 gebildete Eindruckwerk Eindrücke im Wechsel nur auf eine einzige Bahnseite drucken, dann kann durch eine entsprechende Bahnführung mittels zusätzlicher - vorzugsweise luftum-  
 15 spülter - Leitwalzen 26 die Zugänglichkeit für den Plattenwechsel erheblich verbessert werden, vergl. Fig. 2.

In der Möglichkeit, mit dem aus den Druckwerken 1 und 2 gebildeten Eindruckwerk fliegend wechselnde Eindrücke im  
 20 Schön- und Widerdruck - bei einer Bahnführung gemäß Fig. 1 - drucken zu können, liegt ein besonderer Vorteil der Erfindung.

Ein weiterer besonderer Vorteil der Erfindung besteht  
 25 darin, daß durch einfachste Umrüstung zwei vollwertige Vier-Zylinder-Druckwerke für je eine Zusatzfarbe zur Verfügung stehen.



## Aufstellung der verwendeten Bezugszeichen

1, 2	Druckwerk
3	Schön- und Widerdruckwerk
4, 5	Gummituchzylinder
6, 7	Plattenzylinder
8	Bedruckstoffbahn
9, 10	Leitwalze
11	Hauptantriebswelle
12	Motor
13	Festpunktzahnkupplung
14	Kegelritzel
15	Gummituchzylinderrad
16	Plattenzylinderrad
17	Antriebsgetriebe
18	Wälzlager
19	Gestell
20	Wellenkupplung
21	Antriebszahnrad
22	Zahnrad
23	Abtriebszahnrad
24	Andrückwalze
25	Hebel
26	Leitwalze

## Schutzansprüche

1. Eindruckwerk für fliegend wechselnde Eindrücke in Rollenrotationsdruckmaschinen mit mehreren hintereinander angeordneten Vier-Zylinder-Druckwerken für den Offsetdruck, gekennzeichnet dadurch, daß zwei identische Vier-Zylinder-Druckwerke (1,2) zum alternierenden Druck vorgesehen sind, daß am Bahnein- und am Bahnauslauf der Druckwerke (1,2) jeweils eine in den Gestellseitenwänden drehbar gelagerte Leitwalze (9,10) für die Bedruckstoffbahn (8) vorgesehen ist, wobei dieselben bezüglich der geometrischen Lage ihrer Drehachsen so angeordnet sind, daß die Bedruckstoffbahn (8) bei druckabgestellten Gummituchzylindern (4,5) berührungslos zwischen denselben verläuft, daß die Druckwerke (1,2) jeweils einen Hilfsantrieb (12) aufweisen, wobei der Hauptantrieb (11) über eine Kupplung (13) und der Hilfsantrieb (12) über ein Getriebe (21,22,23) mit dem Antriebsgetriebe (17) der Druckzylinder (4,5,6,7) verbunden ist und daß jedem Plattenzylinder (6,7) der Druckwerke (1,2) jeweils eine drehbar gelagerte und an den Plattenzylinder (6,7) anstellbare Andrückwalze (24) zum Andrücken der Druckplatte während des Aufziehens derselben zugeordnet ist.
2. Vorrichtung nach Anspruch 1, gekennzeichnet dadurch, daß die Leitwalzen (9,10) in Walzenlagern für auswechselbare Walzen gelagert sind.

Hierzu 4 Blatt Zeichnung

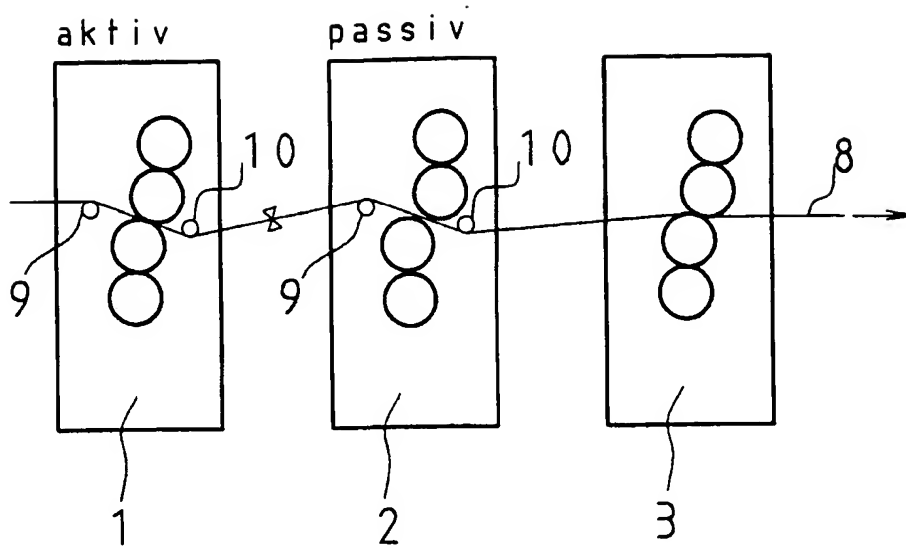


Fig. 1a

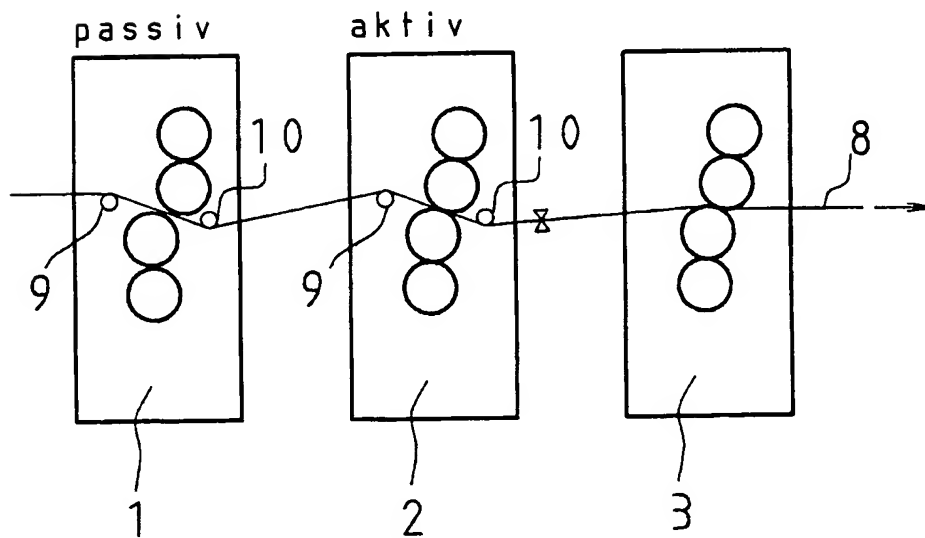


Fig. 1b

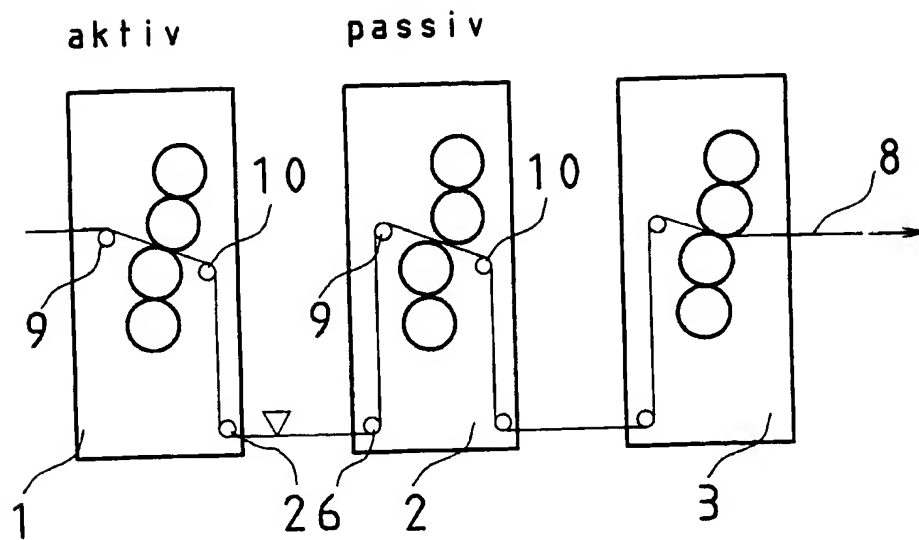


Fig. 2a

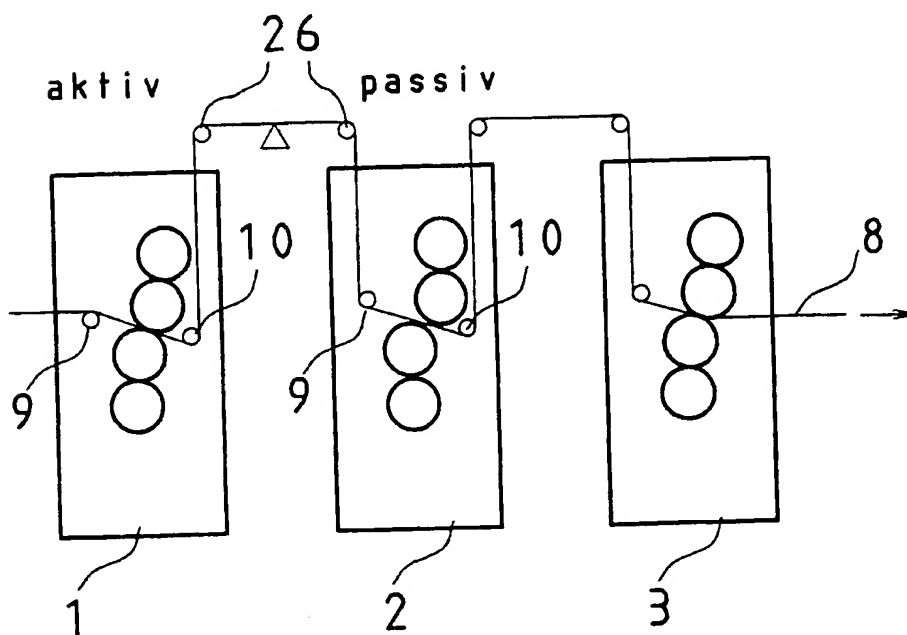
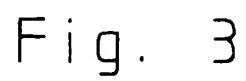


Fig. 2b



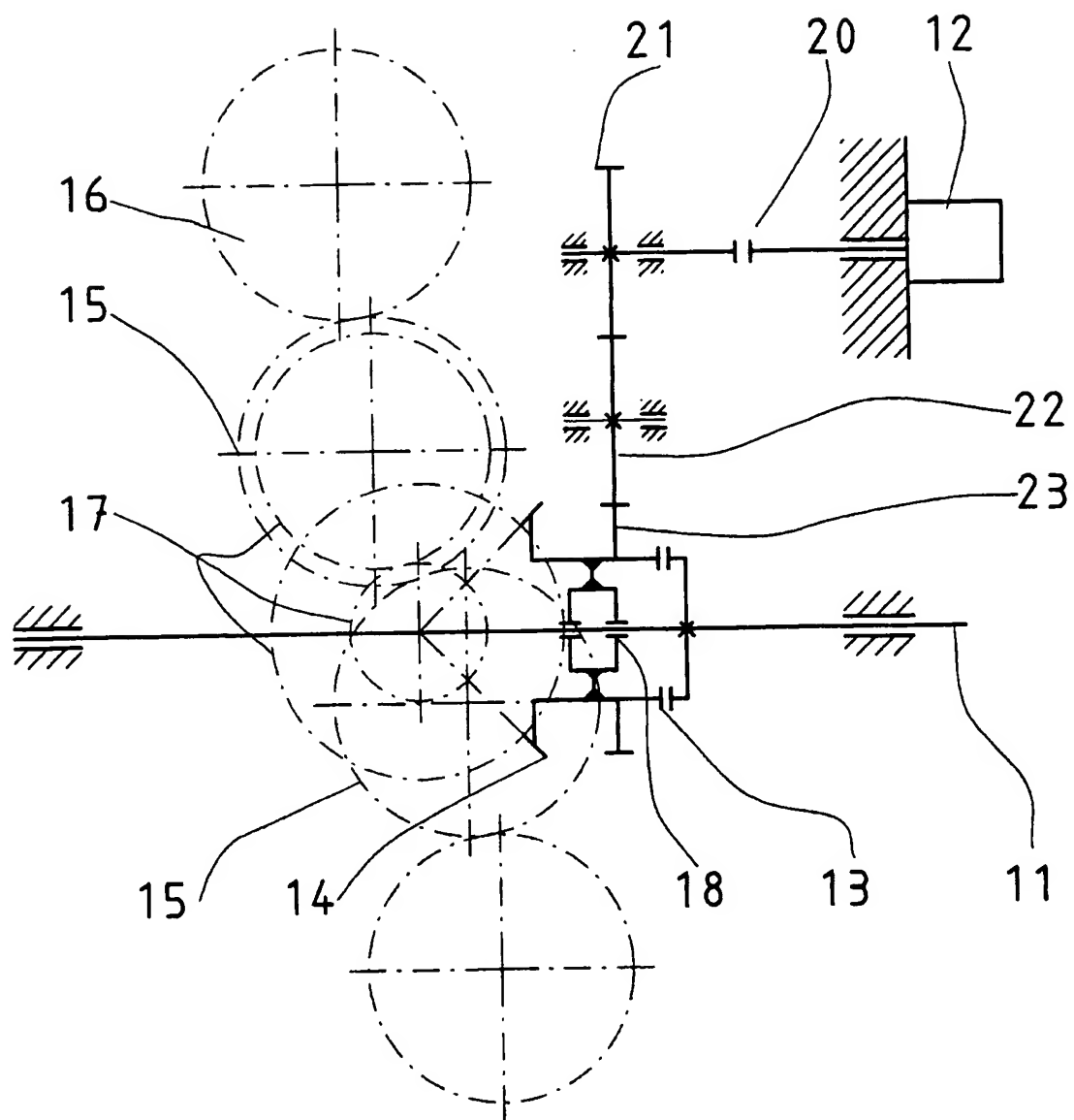


Fig. 4

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

**BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☒ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**